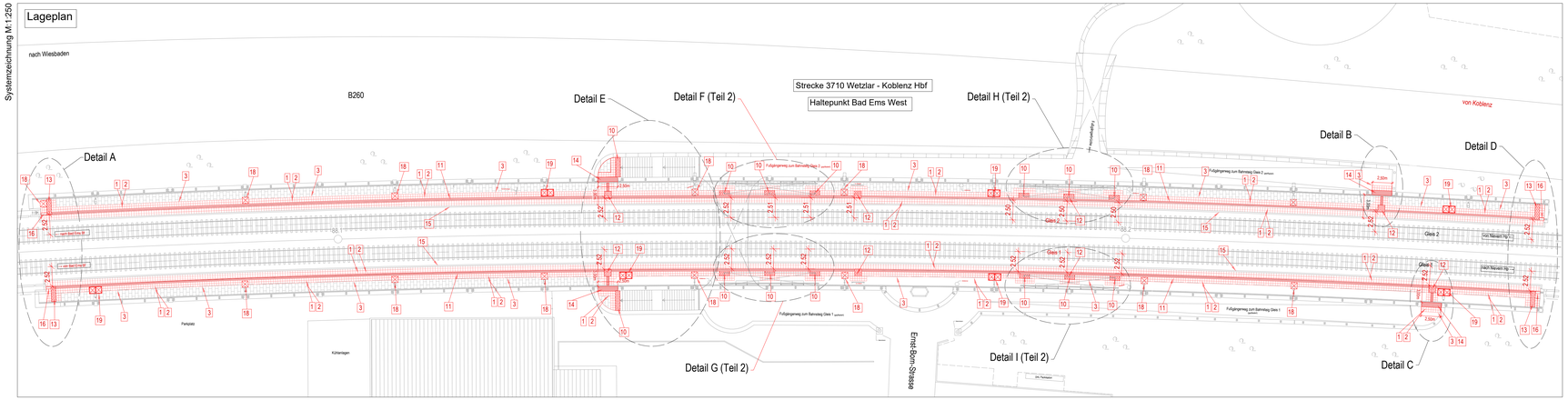
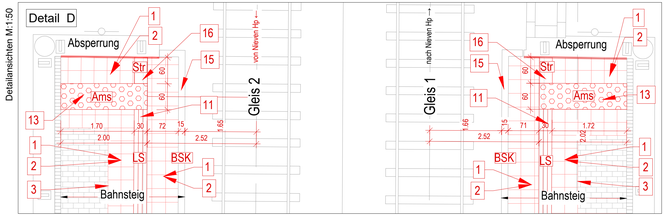
Systemzeichnung M:1:250

Lageplan

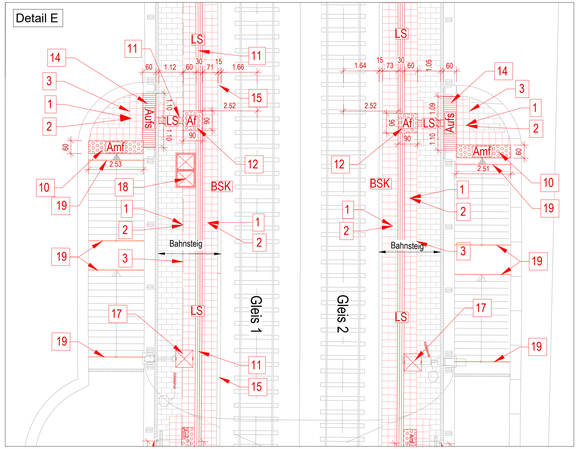


Detailansichten M:1:50

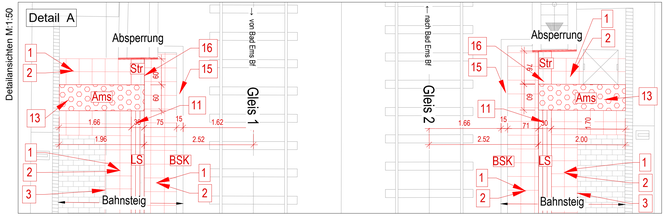


Detailansichten M:1:50

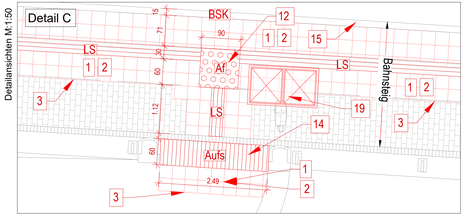
Detailansichten M:1:100



Detailansichten M:1:50



Detailansichten M:1:50



Streckendaten:

TEN-Kategorie:	nationales Regelspurnetz
Streckenklasse:	D4 22,5t 8,0t/m
Traktionsart:	Diesel
Geschwindigkeit VzG:	bis 80 Km/h
Bahnhofs-Kategorie:	5

Planungsgrundlage:

Grundlage	Höhensystem	Koordinatensystem
Ing.Büro Marx-Wind GbR, Spiesen Vermessung, September 2023	DHHN 2016	ETRS89 - UTM 32

Hinweis:

Die angegebenen Maße Gleisachse - Bahnsteigkante richten sich nach dem Bestand, da die Bahnsteigkante unberührt bleibt. Diese Planung unterliegt somit keiner Soll-Trassierung. Hierbei gilt es die Abweichungen bezüglich der gem. RI 813.0201 A03 Tabelle 2 vorgeschriebenen Abstände zu beachten, diese können nicht eingehalten werden und überschreiten teilweise die einzuhaltenden Toleranzen. Ermittlung des Abstandsmaßes gem. IVMG, BSK 7600:

Gleis 1: r=1758, u=45; Soll-Abstand = 1,695m
Gleis 2: r=1782, u=45; Soll-Abstand = 1,650m

Beschreibung der Bauteile und Arbeitsschritte

1 Austausch Bahnsteigbelag (Kontrast-/Begleitstreifen) gem. Regeleinbau IseB BLG 7601
80 mm Pflasterteine Beton, Rastermaß 300x300x80 mm, mit Vorsatzschicht Farbton anthrazit dunkel, für Stationen Kategorie 3-5, Rastermaße L/B 300/300 mm, Lichtreflexionsgrad der Oberfläche (L RV) 11,3, Gleit- /Rutschwiderstand nach DIN 51130, mind. R11, Frost-Tausalz-Widerstand 500g/m²
40 mm Bettung ±10 mm, Körnung 2/5

2 Fugenverfüllung Bahnsteigbelag 4 mm ±1 mm, Körnung 1/3 und Einschlämmen mit Quarzsand Körnung 0,1/0,3 gem. Regeleinbau IseB BLG 7601

3 vorhandene Pflasterfläche an neuen Begleitstreifen anpassen

Bodenindikatoren DIN 32984

10 Aufmerksamkeitsfeld - Amf, aus taktilen Bodenindikatoren DIN 32984 aus Beton, Rastermaß 300x300x80 mm, mit Noppenstruktur. Farbton weiß, Aufmerksamkeitsfeld B = ≥ 60.0 cm *1) *2)

11 Leitstreifen - Ls, aus taktilen Bodenindikatoren DIN 32984 aus Beton, Rastermaß 300x300x80 mm, mit Rippenstruktur, taltbündig verlegen. Farbton weiß, Leitstreifen B = 30.0 cm *1) *2)

12 Abzweigfeld - Af, aus taktilen Bodenindikatoren DIN 32984 aus Beton, Rastermaß 300x300x80 mm, mit Noppenstrukur. Farbton weiß, Abzweigfeld LxB = 90x90x cm *1) *2)

13 Aufmerksamkeitsstreifen - Ams, aus taktilen Bodenindikatoren DIN 32984 aus Beton, Rastermaß 300x300x80 mm, mit Noppenstrukur. Farbton weiß, Abzweigfeld B = 60.0 cm *1) *2)

14 Auffindestreifen - Aufs, aus taktilen Bodenindikatoren DIN 32984 aus Beton, Rastermaß 300x300x80 mm, mit Rippenstrukur. Farbton weiß, Leitstreifen B = 60.0 cm *1) *2)

15 Sicherheitsmarkierungen an BSK in weiß / sehr hell, Light reflectance value (LRV) ≥ 50 aufbringen

16 Sicherungselement "Strich" - St, Quadratpflaster aus Beton, Rastermaß 300x300x80 mm. Farbton weiß, Sicherungselement "Strich" B = 30.0 cm *1) *2)

*1) Bodenaufbau Bodenindikatoren gem. Regeleinbau IseB BLG 7601
*2) Fugenverfüllung Bahnsteigbelag 4 mm ±1 mm, Körnung 1/3 und Einschlämmen mit Quarzsand Körnung 0,1/0,3 gem. Regeleinbau IseB BLG 7601

17 Austausch best. Schachtabdeckung, Kabelabzweigkasten Eintiegsöffnung 70x70 cm Schachtabdeckung Kl. B 125, ausplasterbar, ohne Lüftungsöffnungen, inkl. Deckelrahmen

18 Austausch best. Schachtabdeckung, Kabelzugschacht Eintiegsöffnung 140x70 cm Schachtabdeckung Kl. B 125, ausplasterbar, ohne Lüftungsöffnungen, inkl. Deckelrahmen

19 Erneuerung der Stufenkantenmarkierung, Farbton "gelb" wie Bestand unter Berücksichtigung RI 813.0205 A01, Breite der Markierung an Setzstufe 2 cm und auf Trittstufe 5 cm

Diese Zeichnung ist nur gültig in Verbindung mit den Ausführungszeichnungen der Fachplaner.
Alle Maße sind auf der Baustelle durch den AN eigenverantwortlich nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen zu überprüfen. Alle nicht bemaßten Bauteile sind graphisch ermittelt und dienen lediglich zur visuellen Darstellung.

Legende:

- Bestand
- Entwässerungsrinne
- Schachtabdeckung
- Leuchte
- Neubauprojekt
- Neubau Noppenprofil
- Neubau Rippenprofil
- Neue Sicherheitsmarkierung
- Anpassung Pflasterfläche
- Neubau Begleitstreifen

Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
i				
h				
g				
f				
e				
d				
c				
b				
a	Anpassung BLS gem. Angaben TBQ-Prüfung	26.05.25	P. Bambach	

Bauherr
DB Station&Service AG
FM bauliche Anlagen (I.SP-Mi-FB)
Weilburger Straße 22, 60326 Frankfurt

Bauherrenvertretung / Projektleitung
DB Station&Service AG
FM bauliche Anlagen (I.SP-Mi-FB)
Weilburger Straße 22, 60326 Frankfurt

DB InfraGO

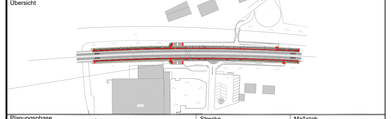
Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE

Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Projekt
Hp Bad Ems West
Erneuerung der Bahnsteige

Projekt-Nr.

Übersicht



Planungsphase	Ausführungsplanung	Strecke Wetzlar - Koblenz Hbf	Maßstab 1:250 / 1:100 / 1:50
Planbezeichnung/ Planinhalt	taktiles Leitsystem Außenbahnsteig an Gleis1 und Gleis 2	Strecken-Nr. 3710	Bahnhofs-Nr. 272
Planart/ SAP PM-Equipmentnr.	Lageplan (Teil 1)	Stations-km 88,158	Koordinatensystem ETRS89 - UTM 32
Plannummer	PLB_AP-02a		Höhensystem DHHN 2016

Planersteller
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAUI-STE
Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabeschreiben
vom _____ Freigabe Nr. _____
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EdB)
DB InfraGO
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Planersteller (Gleichstellung)
Plan gleichgestellt mit Freigabe-Nr. _____
des Bauvorlageberechtigten vom _____
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt

Auftragnehmer Bau
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Bauüberwacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Die Übernahme der handrevidierten Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt

Auftragnehmer Bau
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Bearbeitung CAD:	Datum	Name(Druckschrift)
gez.	02/2025	PBA
gepr.	02/2025	BHN